

## EZECU®灰熊™系列全取代電腦之 FI 故障代碼 / FI 故障警示燈說明與對照表

EZECU® 灰熊™ 系列全取代電腦之 FI 故障代碼除了可透過 EZECU®專屬軟體連線後在畫面中進行讀取與清除故障碼數值外，也可透過目視機車儀錶的引擎故障燈號方式，讓使用者 / 技師可快速判別故障類型。以故障代碼 46 為例，其閃燈方式如下圖說明：

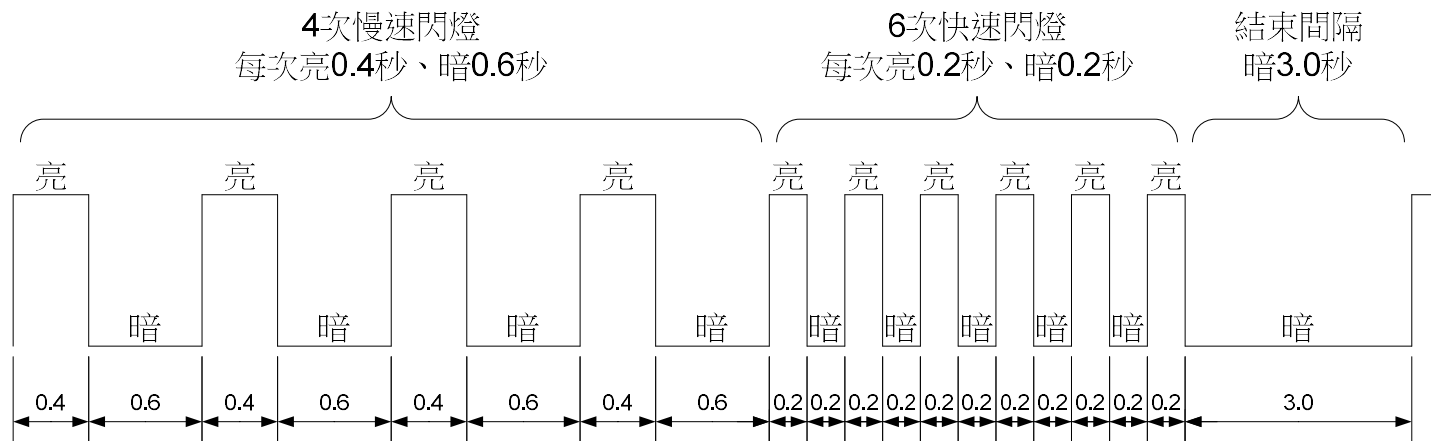


圖 1 FI 故障警示燈閃燈格式

表 1 FI 故障代碼與說明

FI 故障代碼	故障類別	故障說明	引擎可否啟動	車輛可否騎乘
13	MAP 進氣歧管絕對壓力感測器	MAP 感測器短路／斷路／損壞等。	可	可 (限制出力)
14		進氣歧管鬆脫／破損漏氣。	可	不可
15	TPS 節流閥位置感測器	TPS 短路／斷路／卡住／損壞／校正電壓錯誤等。	可	可 (限制出力)
22	AIRT 進氣溫度感測器	AIRT 感測器短路／斷路／選成不同車款之不正确種類等。	可	可 (限制出力)
24	O2 含氧感測器	O2 感測器故障／選成不同車款之不正确種類等。	可	可 (限制出力)
28	ENGT 引擎溫度感測器	ENGT 感測器短路／斷路／選成不同車款之不正确種類等。	可	可 (限制出力)
30	TILT 傾倒感測器	車身傾倒／TILT 感測器安裝角度錯誤／短路／損壞等。	不可	不可
46	電瓶／整流器	電瓶電壓過高或過低／整流器異常／電瓶老化等。	可	可
51	引擎過熱	ENGT 感測器短路／斷路／點火角度太過提前／水冷風扇異常／水冷系統漏水或水量不足等／引擎散熱用鰭片等機構不足／輕量化風扇破損碎裂或風量不足／可程式引擎過熱警示功能之溫度設定過低等。 ★請技師務必將引擎溫度供油補償／點火補償功能開啟，並將引擎過熱溫度 (例如 120°C~140°C) 之供油補償儘量寫 10%~30% 以上，點火補償寫 -8.0~-20.0，讓引擎在過熱時有較濃的供油及點火退角來降溫保護引擎！過濃沒力總比縮缸好！	可	可 (限制出力)
52	引擎限轉	引擎運行轉速超過可程式設定之限轉轉速／凸輪軸峰值出力轉速太高／傳動系統搭配有誤等。	可	不可
53	KNOCK 爆震感測器	爆震感測器故障／點火角度太提前等。	可	可 (限制出力)
54	噴油嘴	噴油嘴占空率超過上限／噴嘴流量不足須更換較大流量噴嘴。	可	可
55	EZECU 專用 BARO 大氣壓力感測器	BARO 大氣壓力感測器短路／斷路／損壞等。	可	可